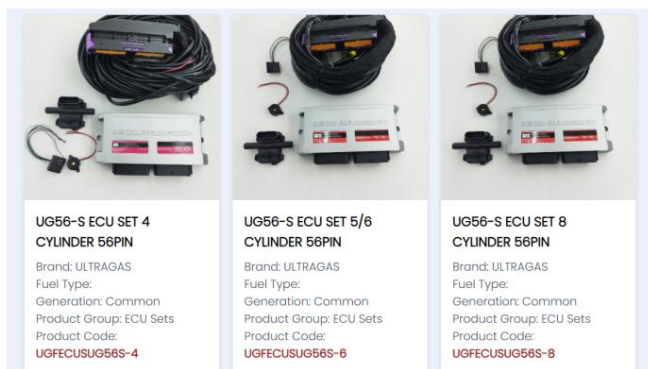


GAZNI KETIB INJEKSIYA TIZIMLARI:

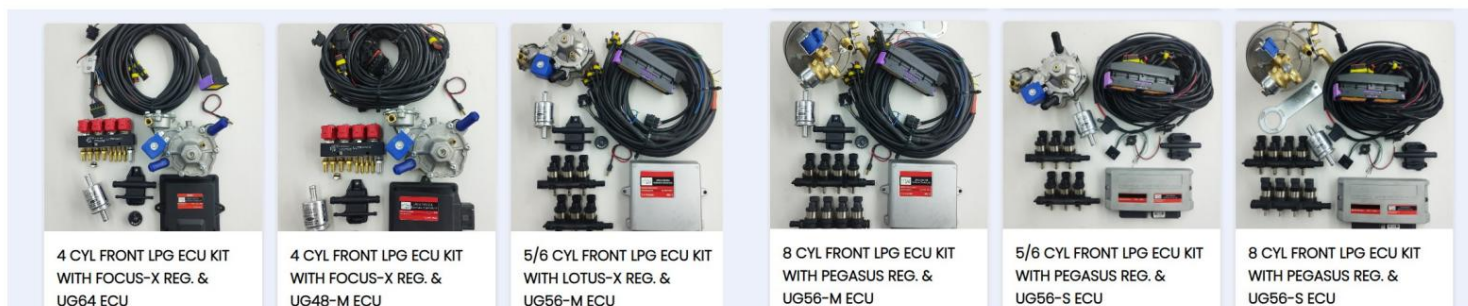
Bu LPG konvertatsiyasida erishilgan so'nggi nuqta. Boshqa LPG konvertatsiya tizimlaridan, xususan, ketma-ket tizimlardan farqi shundaki, LPG tizimi benzinli avtomobillarda bo'lganiga o'xshash ECU (Elektron boshqaruv bloki) tomonidan boshqariladi. ECU har bir tsilindrga inyeksiya uchun yuboriladigan gaz miqdori va vaqtini hisoblab chiqadi. Bizning to'plamlarimiz 3 tagacha bo'lgan avtomobillar uchun mavjud. silindri 8 silindri turbo dvigatellar.

- [Gaz tizimlari uchun to'liq to'plam](#)
- [Gaz tizimlari uchun mini to'plam](#)
- [Elektron boshqaruv bloklari \(ECU\) SETS](#)
- [Elektron boshqaruv bloklari \(ECU\) 4/6/8 silindr uchun. OBD bilan yoki bo'lmasdan](#)



1. **Mutaxassislar tomonidan ECU dizayni:** Ultragas ECUs PCB kartalari va dasturlari avtomobil sanoati muhandislari tomonidan ishlab chiqilgan.
2. **Tasdiqlangan trek rekordi:** ULTRAGAS brendi ECU va komponentlari bilan butun dunyo bo'ylab minglab avtomobillar ishlaromqada. 20 yil ishonchning jonli dalili sifatida.
3. **Avtomobilga xos komponentlar:** Barcha ECU ning maxsus tanlangan komponentlarida avtomobilga mos ravishda foydalaniladi. standartlar. Ushbu muvaffaqiyat sifat, dasturiy ta'minot, dizayn va kalibrashning avtomobilga qaratilgan komponentlar bilan uyg'un kombinatsiyasi natijasidir.
4. **Avtomobilni kalibrash bo'yicha ekspertiza:** Bizning elektron mahsulotlarimiz nafaqat to'g'ri sozlash va boshqarishni kafolatlaydi, balki ta'minlaydi oson kalibrash orqali uzoq muddatli va ta'sirchan avtomobil ishlashi.
5. **Kengaytirilgan ECU funksionalligi:** Bizning takomillashirilgan elektron boshqaruv bloklarimiz (ECU) avtonom tarzda sozlanadi, nosozliklarni bartaraf qiladi. o'rnatilgan transport vositalarida indikator chiroqlari bilan bog'liq muammolar.
6. **Yuqori quvvatli dvigatellar bilan moslik:** Ayniqsa, 5, 6 va 8 silindri yuqori unumdorlikdagi avtomobillar uchun mo'ljallangan.
7. **OBD II to'plamlari bilan integratsiya:** transport vositalari bilan benuqson sinxronlashadigan OBD II to'plamlari bilan mukammallikka erishildi.
8. Guruh qarshi vositalariga mos keladigan **aralashmani sozlash**
9. Qo'shimcha injektorlar uchun **avtomatik kalibrash**,
10. Tezlashtirish vaqtda **yoqilg'ini boyitishni sozlash**,
11. Kam inqiloblarda zaif signalli **transport vositalariga mos keladi**

- [Elektr simlari](#)
- [MAP sensorlari](#)
- [Gazni quyish uchun gaz-benzinni almashtirish tugmasi](#)
- [Interfeys kabeli](#)



GAZ INJEKSIYA TIZIMLARI UCHUN QO'SHIMCHALAR:

LPG regulyatorlari

Ultragaz regulyatorlari yoki bug'lantiruvchi deb ataladigan suyuqlik LPGni bug'lash uchun zarur bo'lgan eng yaxshi isitish muhitini ta'minlaydi. tankdan chiqadi va gazsimon shakldagi LPG bosimini manifolddagi bosimga (gaz kelebeyi klapaniga) muvofiq ajoyib tarzda sozlaydi. Bundan tashqari, regulyatoridagi harorat sensorimiz tufayli, u avtomobil erishishi kerak bo'lgan haroratni aniqlaydi gazga o'tish, ECU bilan aloqani ta'minlash.

Bizda **Arda Regulyatori** yoki (**Monza, Focus, Lotus**) kabi turli xil tuzilma va quvvat regulyatorlari mavjud .

Tiger/Liger bizning yangi dizayndagi ixcham va kuchli regulyatorlarimiz hamda juda yuqori quvvatga ega **Pegasus regulyatorlarimiz** .

Afzalliklari:

- 1- Doimiy yuqori darajadagi bug'lanish,
- 2- Sozlanishi bosim,
- 3- Harorat sensori,
- 4- Bosim o'chirish valfi



Injektorlar Ultragaz injektorlari o'zgaruvchan bosimlarda tez ochilish va yopilish bilan mukammal ishlashni ta'minlaydi. Uning

individual o'rnatish imkoniyati va injektor nozullarini amaliy va tez yig'ish konvertatsiya qilishda muhim afzalliklarni beradi.

Tozalash xususiyati investitsiyalaringizning uzoq muddatli saqlanishini ta'minlaydi. U 100 000 km kafolat bilan birga keladi.



AN'anaviy LPG/CNG TIZIMLARI UCHUN LPG komponentlari:

An'anaviy gaz tizimlari uchun LPG regulyatorlari

Mijozlarning ehtiyojlari 3 xil sig'imdagi **Orion** va **Draco Regulyatorlari (Vaporizatorlar)** bilan eng yaxshi qondiriladi. Ularning yuqori o'ziga xos dizayni dvigatelning istalgan holatiga oson o'rnatish imkonini beradi. Ishlab chiqarishda ishlatiladigan maxsus diafragma yoqilg'i samaradorligini maksimal darajada oshiradi va regulyatorlarning ishlash muddatini uzaytiradi.

Foydalanish: Ular bir nuqtali in'ektsiya, katalitik konvertor bilan jihozlangan va karbüratörlü transport vositalarida qo'llaniladi .

Maksimal kirish bosimi: 45 bar Birinchi bosqich regulyatsiya bosimi: 0,6 bar Bobin quvvati: 14 vatt



An'anaviy gaz tizimlari uchun elektronika

Emulatorlar: Bu blok benzin oqimini va dvigatelning dualligini nazorat qilish orqali motor gazi rejimida ishlaydi. Dvigatel ishlayotgan rejim asosida boshqaruv bloklariga signallarni yuboradi va boshqa boshqaruv bloklarini xabardor qiladi.

Kalit : Bu benzin yoki LPG bilan ishlash va bo'sh rejimda ishlash imkoniyatlari bilan haydovchi bo'limiga o'rnatilgan kalit. **Bu benzindan LPGga yoki LPG dan benzinga o'tishni ta'minlaydi , LPG idishidagi gaz (suyuq LPG) darajasini ko'rsatadi va kerak bo'lganda benzin yoki gaz klapaning yopiq bo'lishini ta'minlaydi.**



ORQA TO'PLAM (KO'P VANALAR VA AKSESSUARLAR):

- Ko'p klapanlar
- Gaz o'tkazmaydigan korpus va qopqoqlar
- Multivalve uchun ta'mirlash qismlari

Avtomobil to'xtaganda yoki avariya sodir bo'lganda, ELEKTRON BOSHQARUV BIRLIK avtomatik ravishda multivalv blokidagi solenoid klapani, bug'lashtirgichdagi gaz klapanini va injektorlarni yopadi. Bundan tashqari, LPG bakidagi ko'p klapanida 26 barda ochiladigan, yong'in paytida 120°C da eriydigan, gazni chiqaradigan va portlashning oldini oluvchi TERMAL SUG'ORTA bilan birga XAVFSIZLIK klapan mavjud. Baxtsiz hodisa paytida tankdan old tomonga olib boruvchi quvurning sinishi sodir bo'lgan taqdirda, gaz oqimini to'xtatib qo'yadigan OVER CURRENT klapan mavjud.

Bizning multivalflarimiz to'liq LPG tanki bilan 600°C da olov bilan o'tkazilgan BON FIRE sinovlaridan muvaffaqiyatli o'tdi.

Quvurlar va shlanglar:

- Termoplastik quvurlar va armatura
- LPG uchun mis / alyuminiy quvurlari
- Gaz tizimlari uchun shlanglar
- Termoplastik quvurlar uchun ulagichlar



SOLENOID klapanlar:

- **LPG uchun:**
- Bu LPG tanki va bug'lashtiruvchi (regulyator) o'rtasida joylashgan elektromagnit bilan boshqariladigan valf. Bu LPGni to'xtatadi vosita ishlamayotganda yoki benzin bilan ishlaganda oqim.
- **Benzin uchun**
- Bu benzin avtomati va karbüratör o'rtasida joylashgan elektromagnit klapan bo'lib, uni yoqish yoki yoqish uchun javobgardir. benzin oqimini to'xtatish.

TA'MIR TO'PLAMLARI:

- LPG uchun in'ektsiya reduktorini ta'mirlash to'plamlari
- CNG uchun in'ektsiya reduktorini ta'mirlash to'plamlari
- Gaz injektorlarini ta'mirlash to'plamlari
- Vanalar va reduktorlarni ta'mirlash to'plamlari
- Reduktorlar uchun suv tirsaklari va gaz rozetkalari
- O-ringlar
- Enjektorlar uchun nozullar va adapterlar

QUYLALASH QURILMALARI:

- LPG uchun standart to'ldirish punktlari
- Benzinli eshikni o'rnatish uchun to'ldirish nuqtasi
- Adapterlar

ADAPTERLAR:

- Sovutish suyuqligi uchun T konnektorlari
- Quvvat adapterlari (1 yoki 2 chiqish)

LPG/CNG mahkamlagichlari:

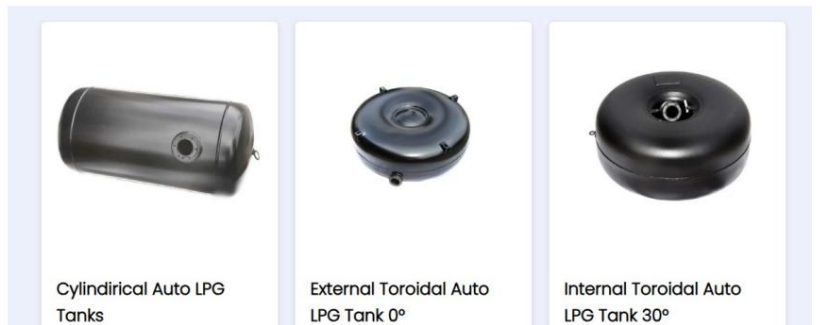
- Qavslar (qisqichlar)
- Tank va mustahkamlash uchun lentalar
- Kabel bog'lari
- Kabel botinkalari

FILTRLAR

KLAP SAVER TO'PLAMLARI VA MOQLASH MOG'I

LPG BANKLARI

- Silindrsimon turi
- Ichki toroidal
- Tashqi toroidal



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°